La relazione Adaptation in Europe (Adattamento in Europa) descrive le politiche e alcune delle misure adottate a livello dell'UE e dai paesi europei. Al momento metà dei 32 paesi membri dell'AEAen hanno elaborato piani di adattamento e alcuni hanno iniziato ad agire, benché tutti i paesi abbiano ancora molto lavoro da fare.

Mentre gli sforzi di mitigazione globale dovrebbero continuare a cercare di limitare l'innalzamento della temperatura globale a 2 °C, nella relazione si afferma che è necessario prepararsi ad aumenti maggiori della temperatura e ad altri cambiamenti climatici. Ciò è necessario per tenere conto in modo corretto delle molte incertezze nelle previsioni climatiche e socioeconomiche. (...)

L'articolo:

<http://www.eea.europa.eu/it/pressroom/newsreleases/leuropa-deve-adattarsi-per-stare>

Sull'argomento:

http://www.greenreport.it/_new/index.php?page=default&id=21507

<http://www.lastampa.it/2013/04/17/cultura/domande-e-risposte/cosa-fa-l-europa-per-l-effetto-sera-etIRJFL9kHJ5PwaaEeJKjK/pagina.html>

Il Rapporto:

<http://www.eea.europa.eu/publications/adaptation-in-europe>

* * *

Taglio (insufficiente) di CO2 e tante biciclette. Il Parlamento UE ripensa i trasporti:

<http://www.greenews.info/rubriche/taglio-insufficiente-di-co2-e-tante-biciclette-il-parlamento-ue-ripenza-i-trasporti-20130506/>

Legambiente - "Qualità della vita passa da buona mobilità":

<http://www.zeroemission.eu/portal/news/topic/Mobilit%C3%A0%20sostenibile/id/21372/Legam>

[biente-Qualit%C3%A0-della-vita-passa-da-buona-mobilit%C3%A0](#)